

Formations Deux-Roues :

Progressivité, repères visuels et gestion de la fatigue attentionnelle)

AUTO>ECOLE
Mischler
Depuis 1982



PISTE FERMÉE & PROGRESSIVITÉ

- Temps accru sur plateau fermé à la circulation pour décomposer chaque manœuvre d'équilibre et de freinage à basse vitesse.
- Balisage visuel renforcé (cônes de couleurs distinctes pour matérialiser les points de regard et les zones de freinage).



COMMUNICATION RADIO ADAPTÉE

- Utilisation de consignes radio directes, calmes et concises pour ne pas saturer l'attention auditive sous le casque.
- Définition préalable d'un code gestuel simple d'arrêt ou de pause en cas de fatigue ou de surcharge sensorielle.



CHOIX DU MATÉRIEL

- Pour le permis AM : possibilité d'apprentissage sur scooter tout automatique pour gommer les difficultés de passage de vitesses ou de dosage de l'embrayage.
- Ajustement ergonomique des commandes (leviers de frein/embrayage réglables) pour pallier un manque de force ou de préhension fine.

➤ PUBLICS CONCERNÉS

- Candidats présentant des difficultés de repérage spatio-temporel, dyspraxie légère, troubles de l'attention ou hypersensibilité sensorielle.

➤ OBJECTIF

Assurer la maîtrise de l'équilibre, de l'environnement 360° et la sécurité active sans mise en danger.

➤ ORIENTATION ET HANDICAP MOTEUR LOURD

Nos véhicules ne disposent pas d'équipements mécaniques spécifiques lourds.

Si votre situation requiert ces aménagements :

- Nous vous guidons dans vos démarches préalables (visite médicale d'aptitude en préfecture).
- Nous vous réorientons vers des structures partenaires spécialisées et équipées, via le réseau du CEREMH et les établissements adaptés de la région Grand Est.



Plus d'informations sur
www.auto-ecole-mischler.fr

☎ **06.84.38.58.00**

ludwig.mischler@hotmail.fr

Ludwig MISCHLER Référent handicap

- 1 pl. de Lorraine • BLAINVILLE-SUR-L'EAU
- 3 rue du Château • DAMELEVIÈRES
- 6 rue Clémenceau • GERBÉVILLER